DIARIO Día 7 del CUSCO
12 páginas
22 ABRIL 2018
PRECIO S/. 1.00
Edición: 1,823
CUSCO, VIERNES 4 DE JULIO 2025

CAJA CUSCO Y MUNICIPALIDAD DEL CUSCO

DESTINAN S/. 48 MILLONES PARA IMPORTANTES OBRAS

EN DISTRITOS DE CCORCA, SAN JERÓNIMO Y SAYLLA



UGEL CUSCO

DENUNCIAN PENALMENTE

A DIRECTOR DE I.E. GARCILASO



POR SU GESTIÓN EFICIENTE Y COMPROMETIDA CON LA EDUCACIÓN

DISTRITO DE WANCHAQ CONSIGUE PREMIOS NACIONALES



AUMENTO DE SUELDO DE MANDATARIA CAE MAL EN CUIDADANÍA

DINA GANARÁ MÁS DE 35 MIL SOLES DESDE ESTE MES

POR DÍOS Y LA PLATA, REFLEJA VICIO POLÍTICO

REVALORAR AL MAESTRO:

UNA DEUDA HISTÓRICA Y UNA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA





MUNICIPALIDAD DE MACHUPICCHU Y UNIVERSIDAD CONTINENTAL

FIRMAN CONVENIO

PARA IMPULSAR LA FORMACIÓN ACADÉMICA Y GOBERNANZA TERRITORIAL



GOBIERNO REGIONAL CUSCO

COMUNICADO

CIERRE PARCIAL DE VÍAS Y DESVÍO VEHICULAR

PROYECTO MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN COLLANA

El Gobierno Regional Cusco, a través de la Gerencia Regional de Vivienda, Construcción y Saneamiento, informa a la población en general que, en el marco de la ejecución del proyecto de saneamiento básico en el distrito de San Jerónimo, se realizará el cierre parcial de la **vía principal de la Avenida La Cultura, ubicado entre la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) de Seda Cusco y la Universidad Andina, sede Collana**, con el objetivo de facilitar el trabajo de instalación de tuberías, garantizando la seguridad de los ciudadanos y el desarrollo adecuado de los trabajos.

CRONOGRAMA DE INTERVENCIÓN:
Los trabajos se realizarán a partir del miércoles 18 de junio, hasta el viernes 18 de julio del 2025, en el horario de lunes a viernes, de 06:30 a.m. a 06:00 p.m.

PLAN DE DESVÍO VEHICULAR
1. Transporte liviano (particulares y urbano):
Se recomienda usar rutas alternas, "**Cierre parcial entre la PTAR de Seda Cusco y la Universidad Andina sede Collana. Se habilitará el "uso de un solo carril con paso coordinado y por etapas"** para la circulación de subida y bajada".
2. Vehículos pesados con direccion Cusco - Urcos y Urcos - Cusco, "**Desvío obligatorio por la Vía de Evitamiento**".

Durante este periodo de intervención, se contará con personal capacitado, señalización preventiva, delimitación adecuada de carriles, con el objetivo de garantizar la seguridad vial y peatonal.
SOLICITAMOS LA COMPRENSIÓN Y COLABORACIÓN DE LA CIUDADANÍA. Estas medidas son temporales y responden al firme compromiso del Gobierno Regional por mejorar las condiciones de vida de la población, promoviendo el acceso a servicios básicos de calidad en beneficio de las familias del Cusco.

CUSCO, JUNIO DE 2025

Atentamente,

Gerencia Regional de Vivienda, Construcción y Saneamiento

Haciendo HISTORIA



MUNICIPALIDAD DE MACHUPICCHU Y UNIVERSIDAD CONTINENTAL

FIRMAN CONVENIO PARA IMPULSAR LA FORMACIÓN ACADÉMICA Y LA GOBERNANZA TERRITORIAL

En un acto trascendental para el fortalecimiento de capacidades en gestión pública y desarrollo local, la Municipalidad Distrital de Machupicchu y la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional.
La ceremonia se realizó en la sala Qenqo de la Municipalidad Provincial del Cusco y contó con la participación de destacadas autoridades, funcionarios y ciudadanía.



El alcalde de Machupicchu, CPC. Elvis La Torre Uñaccori, y el gerente de la Universidad Continental, Saile Astete Reyes, fueron los encargados de rubricar el documento que sella esta alianza estratégica.
El acto protocolar también reunió a regidores de la comuna distrital, estudiantes y representantes de la sociedad civil, quienes respaldaron con entusiasmo esta iniciativa conjunta.
El convenio tiene como objetivo principal unir esfuerzos para el desarrollo de actividades académicas, programas de formación, investigación y capacitación orientadas a funcionarios públicos, actores del desarrollo local y ciudadanía en general.
Las áreas temáticas que se abordarán incluyen: desarrollo sostenible y turismo, fortalecimiento de capacidades para el desarrollo local, gestión pública, políticas sociales, entre otros ejes fundamentales para una gobernanza eficiente y sostenible.
Durante la ceremonia, también se llevó a cabo el lanzamiento oficial de la Maestría en Gobernanza Territorial Sostenible, un programa académico que busca brindar herramientas de alto nivel a quienes lideran procesos de transformación y gestión en sus territorios.Con esta alianza, Machupicchu se consolida como un distrito que apuesta por el conocimiento, la innovación y el fortalecimiento institucional, en beneficio de su población y del desarrollo sostenible







APAFA DEL COLEGIO CELESTE MANTIENE FIRME SU POSICIÓN QUE DOCENTE NO DEBE VOLVER A SER LÍDER

UGEL CUSCO DENUNCIA PENALMENTE AL DIRECTOR DE LA I.E. GARCILASO

UGEL ANUNCIÓ QUE SE INTERPUSO DENUNCIA PENAL CONTRA HUMBERTO SUÁREZ, DIRECTOR SUSPENDIDO



El director de la UGEL Cusco, Freddy Quiñones, confirmó que se interpuso una denuncia penal contra Humberto Suárez, director suspendido de la I.E. Inca Garcilaso de La Vega, por presunta comisión de peculado doloso.

La acusación surge tras reportes de malos manejos económicos relacionados a ingresos por uso del teatro, piscina y otros espacios del colegio.

Padres de familia protestaron en rechazo al eventual retorno del cuestionado director, quien ya cumplió tres meses de sanción sin goce de haber.

Aseguran que su regreso pondría en riesgo la tranquilidad del entorno educativo y exigen que se priorice el bienestar del alumnado.

La Unidad de Gestión Local (UGEL) informó que, pese al trámite penal en curso, legalmente no existe impedimento para el retorno del docente hasta que el Ministerio Público se pronuncie. No obstante, exhortaron a Suárez a reflexionar sobre su reincorporación por el bien institucional.



WANCHAQ, REALIZARÁ TERCERA EDICIÓN DE LA FERIA SERÁ DEL 11 AL 13 DE JULIO Y PROMETE ROMPER RÉCORD DE VENTAS

MOTOR SHOW 2025, EL EVENTO AUTOMOTRIZ MÁS GRANDE DE LA REGIÓN Y EL SUR DEL PERÚ

- **Estarán presentes 06 casas automotrices, 17 marcas de autos y 52 nuevos modelos a disposición de la población.**



El alcalde de la Municipalidad Wanchaq, William Peña Farfán realizó la presentación y lanzamiento oficial de la tercera edición del Motor Show 2025, el evento automotriz más grande de la región y el sur del Perú, la ceremonia tuvo lugar en la plaza Tupac Amaru y contó con la presencia de los representantes de las casas automotrices más importantes de la región y de diversos medios de comunicación especializados.

"Motor Show, Wanchaq la Plaza del Automóvil 2025" tendrá lugar del 11 al 13 de julio en la plaza Túpac Amaru y estarán presentes las casas automotrices más importantes de la región como son: AUTODISA, CORASUR, HS VEHÍCULOS, INCAMOTORS, INKAPOWER y PACIFICO MOTOR, los cuales desplegarán todo un equipamiento logístico, de marketing y ventas para atender de manera óptima a los más de 3 mil visitantes que se espera en cada fecha.

"Esta tercera edición del Motor Show, es positivo, ese trabajo entre la empresa privada y la institución pública, estamos convencidos que haciendo ese binomio vamos a seguir teniendo resultados positivos en materia económica, son 06 casas automotrices, 17 marcas de autos y 52 nuevos modelos a disposición de toda la población, esta feria no es solo para adquirir un automóvil, sino también para renovar el parque automotor y de este modo evitar la contaminación y evitar los efectos de calentamiento global, pero solo no podemos, tenemos que unirnos por eso tenemos que trabajar de modo interinstitucional , en ese camino agradeceremos a las casas comerciales por confiar en la municipalidad" manifestó el alcalde de Wanchaq durante la ceremonia que congregó al sector empresarial y diversos medios de comunicación.

"Motor Show 2025" la feria se ha posicionado como un evento sin precedentes logrando expandir la economía a toda región gracias a las puertas abiertas, ejemplo de ello, este año participan tres empresas wanchinas, dos de Cusco y una de San Sebastián; la propuesta considera además zonas de gastronomía, entidades financieras y espacios de recreación para los niños, todo ello pensado las familias que se darán cita, durante tres días, estarán en exhibición y venta automóviles en general, camionetas Pick-Up, vehículos Sub Urban, automóviles Hatchback, camiones en chasis, vehículos híbridos y eléctricos: como se recuerda

La Feria Motor Show Wanchaq fue creada e implementada por primera vez el año 2023 por la Municipalidad de Wanchaq, esta iniciativa surgió como respuesta a la necesidad de dinamizar el movimiento económico y comercial del distrito, mediante la organización de un evento especializado que reúna a las principales empresas automotrices de la ciudad en un solo lugar.

Su primera edición destacó por la exhibición simultánea de más de 50 unidades vehiculares, incluyendo una variada oferta de automóviles de distintas gamas, marcas y precios competitivos, logrando resultados en ventas directas y proyectadas por un aproximado de 11 millones de soles y una concurrencia de más de 7 mil personas.

El año 2024 y en su segunda edición, Motor Show logró una concurrencia de más de 8 mil personas con ventas que se aproximaron a las logradas el primer año con la peculiaridad de haber alcanzado a insertar en las ventas autos de alta gama.

Gracias a esta propuesta innovadora, se logró consolidar un espacio de interacción directa entre casas comerciales y potenciales compradores, promoviendo la venta directa de vehículos y generando un impacto positivo en la economía local logrando la venta de más de 40 autos por edición.

Motor Show 2025 es la feria que fortalecerá la articulación comercial regional, promoviendo la inversión local y brindando oportunidades reales de adquisición vehicular a los ciudadanos.



ESTADO PERUANO RECONOCE A GOBIERNOS LOCALES QUE GARANTIZAN SERVICIOS DE CALIDAD

WANCHAQ CONSIGUE PREMIOS NACIONALES POR SU GESTIÓN EFICIENTE Y COMPROMETIDA CON LA EDUCACIÓN

Municipalidad Distrital recibe la Medalla Platinum del MIDIS y dos galardones educativos por su trabajo a favor de la niñez y adolescencia. Municipalidad de Wanchaq ha sido reconocida a nivel nacional con la Medalla Platinum del Sello Municipal, la distinción más alta que otorga el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (MIDIS), por garantizar de forma eficiente y humana los servicios municipales a favor de la población.

Además, ha recibido dos importantes premios educativos: uno por su trabajo con el programa de alimentación escolar y otro por la implementación de centros de desarrollo juvenil, que fortalecen las habilidades para la vida en adolescentes.

“Estos premios no son solo reconocimientos, son el reflejo de una Municipalidad que trabaja con alma, corazón, estrategia y compromiso.
En Wanchaq priorizamos a los niños, adolescentes y familias, garantizando servicios de calidad con eficiencia y cercanía”, señaló la autoridad municipal del distrito de Wanchaq.
Durante el año 2024, distintas municipalidades del Cusco participaron en el proceso del Sello Municipal, pero solo unas pocas alcanzaron el máximo galardón.
En ese marco, Wanchaq destacó por su capacidad de implementar políticas públicas efectivas, como la mejora en los servicios alimentarios escolares con equipamiento adecuado, y el impulso de espacios de educación no formal para jóvenes.
La representante del MIDIS en Cusco, Zuli Álvarez Manrique, enfatizó que este reconocimiento mide la capacidad de los gobiernos locales para garantizar derechos y ofrecer servicios oportunos y de calidad. “Wanchaq es ejemplo de eficiencia, humanidad y dinamismo”, sostuvo.

Con estos premios, Wanchaq se consolida como una de las municipalidades líderes del país, demostrando que, con planificación, compromiso social y enfoque en el desarrollo humano, es posible transformar realidades y hacer de un distrito el mejor.

GANADORES DEL
Sello Municipal
INSIGNIA PLATINUM
2024

Galardonados por el MIDIS en la 8va edición del Premio “Sello Municipal INCLUIR PARA CRECER” por cumplir con excelencia los objetivos de gestión local inclusiva para el bienestar de nuestro distrito.

MUNICIPALIDAD DE
WANCHAQ
Unidos Crecemos Todos



CAJA CUSCO Y MUNICIPALIDAD DEL CUSCO

DESTINAN S/. 48 MILLONES PARA IMPORTANTES OBRAS

EN DISTRITOS DE CCORCA, SAN JERÓNIMO Y SAYLLA



En medio de la algarabia de la población beneficiaria, como un hecho sin precedentes, Caja Cusco transfirió a la Municipalidad provincial 48 millones de soles correspondientes a las utilidades del ejercicio 2024; destinados a la ejecución de importantes obras de educación, transporte y cultura que beneficiarán directamente a la población de los distritos de Ccorca, San Jerónimo y Saylla.

Este significativo aporte estará destinado a la construcción de un espacio público denominado "Paseo de los Incas en la Alameda de la Av. Pachacutec con más de 14 millones de soles, la construcción de pistas y veredas en la Av. Ferroviarios del distrito de Saylla con más de 10 millones 600 mil soles, construcción de pistas y veredas en la Av. Huancarani de la comunidad de Pillao Matao- San Jerónimo con más de 8 millones 400 mil soles y finalmente para la construcción de un moderno centro educativo del nivel secundario e implementación con tecnología de última



generación en el distrito de CCorca, con más de 15 millones de soles para los estudiantes de las 8 comunidades del sector.

El alcalde de la Comuna provincial y presidente de la Junta General de Accionistas de la entidad financiera cusqueña, Luis Pantoja Calvo resaltó el aporte de Caja Cusco con el desarrollo de la ciudad y reafirmó su compromiso de seguir firme con las diversas gestiones que viabilicen obras de envergadura, de esta manera brindar calidad de vida a los cusqueños.

Por su parte, el presidente del Directorio de Caja Cusco, Mg. Luis Fernando Vergara Sahuaraura, al realizar la entrega oficial del cheque, agradeció la confianza de la gestión municipal y reafirmó el compromiso de la institución con el desarrollo local: "Este aporte a nuestra ciudad y al crecimiento del Cusco es el resultado de un sólido desempeña financiero y de una gestión responsable, esto no habría sido posible sin el esfuerzo conjunto de nuestros colaboradores" subrayó.



Esta importante entrega, es muestra del trabajo coordinado entre la Municipalidad de Cusco y la Caja de todos los cusqueños como un paso significativo hacia el desarrollo sostenible y el bienestar de la población.







PARA PROYECTOS DE PISTAS Y VEREDAS EN LA APV FERROVIARIOS

SAYLLA SERÁ BENEFICIADA CON MÁS DE S/. 11 MILLONES

ALCALDE PARTICIPÓ EN ENTREGA DE CHEQUE DE CAJA CUSCO Y LA PROVINCIAL



El alcalde del distrito de Saylla, Arq. Rolando Ccopa Mendoza y regidores, participó activamente en el acto de entrega simbólica de un cheque por parte de Caja Cusco a la Municipalidad Provincial del Cusco, destinado a financiar importantes obras de infraestructura en la Provincia del Cusco.

Gracias a esta transferencia de fondos, Saylla recibirá más de 11 millones de soles para la ejecución del proyecto de mejoramiento de pistas y veredas en la Asociación de Propietarios Vivienda (APV) Ferroviarios del distrito de Saylla, lo que mejorará significativamente la transitabilidad vehicular y peatonal de los vecinos de la zona.

Durante la ceremonia, el burgomaestre destacó la importancia de este tipo de alianzas estratégicas entre instituciones financieras y gobiernos locales para impulsar el desarrollo urbano y la calidad de vida de la población.

Asimismo, agradeció a la Caja Cusco y al alcalde de la Municipalidad Provincial del Cusco Luis Beltrán Pantoja Calvo y regidores de la Comuna Provincial, por la decisión política y apoyo al distrito de Saylla con este importante proyecto. En esta ceremonia también participaron los vecinos de la A.P.V Ferroviarios, quienes muy contentos fueron testigos de este importante acto, que plasma el compromiso de las autoridades con la población.

Con estas acciones, la comuna Sayllina reafirma su compromiso de seguir trabajando por el progreso y bienestar de sus habitantes.

Y A LA PROVINCIAL, POR LA ENTREGA DE PRESUPUESTO PARA OBRAS

DISTRITO DE SAN JERÓNIMO AGRADECIÓ A CAJA CUSCO

El alcalde, Prof. Máximo Rimachi Morales, participó en la entrega de presupuesto para ejecución obras, por parte de Caja Cusco y la Comuna Provincial, donde S/. 9.5 millones serán destinados para la construcción de la Av. Huanacauri en la Comunidad de Pillao Matao.

La autoridad edil, expresó su satisfacción al concretar importante presupuesto que garantiza la ejecución de la vía, que mejorará la transitabilidad vehicular y peatonal, además que conectará a Pillao Matao con el sector urbano de la ciudad y a su vez con la provincia de Paruro.



REVALORAR AL MAESTRO:

UNA DEUDA HISTÓRICA Y UNA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA



Escribe: Saturnino Cartagena Huaillani*



Cada 6 de julio, el Perú celebra el **Día del Maestro**. Una fecha que debería ir más allá del saludo formal o del acto protocolar, para convertirse en una auténtica oportunidad de reflexión sobre el rol crucial que los docentes desempeñan en la construcción de una sociedad más justa, equitativa y democrática.

El maestro no es un mero transmisor de conocimientos. Es un formador de ciudadanos, un agente de cambio, un referente moral y humano para miles de estudiantes. Su influencia no se limita al aula, trasciende a la comunidad, al país entero. Sin embargo, pese a esta responsabilidad inmensa, el maestro peruano continúa enfrentando serias limitaciones, como la infraestructura escolar precaria, escasa capacitación, bajos sueldos y una formación profesional que, en muchos casos, no está a la altura de los desafíos contemporáneos.

Si realmente reconocemos que el maestro es el actor fundamental del proceso educativo, debemos empezar por garantizar **instituciones formadoras de calidad**, que aseguren una base sólida para los futuros docentes. No basta con atraer a jóvenes a la carrera magisterial; es necesario formar educadores competentes, críticos, éticos, comprometidos con su entorno.

No hay educación de calidad sin maestros bien formados. Esta verdad, tan sencilla como contundente, suele ser ignorada en la práctica. Muchos de los problemas que aquejan a nuestro sistema educativo, desde el bajo rendimiento en lectura y matemáticas hasta la desmotivación de los estudiantes, tienen su raíz en una formación docente deficiente y en condiciones laborales que desincentivan la vocación.

La mejora de la educación no empieza por comprar tablets o construir aulas, sino por fortalecer de manera seria y sostenida la **formación inicial docente**. Las instituciones que forman a nuestros futuros maestros deben ser rigurosamente evaluadas y fortalecidas. No puede ser que existan institutos o facultades de educación que gradúan profesionales sin la preparación mínima necesaria para enfrentar el aula con solvencia pedagógica y ética.

Y una vez en ejercicio, el maestro necesita acompañamiento, **capacitación continua** y actualización permanente; además, la **capacitación continua** no puede seguir siendo una opción ocasional o burocrática. Los cambios sociales, tecnológicos y pedagógicos demandan que el maestro se mantenga actualizado y empoderado para responder con pertinencia y creatividad a los nuevos contextos. Esa capacitación debe ser pertinente, descentralizada, vinculada a la realidad y respaldada con recursos reales.

Otro aspecto central es la **remuneración digna**. Un país que aspira al desarrollo no puede pagarle al maestro con indiferencia. La calidad educativa está directamente relacionada con el valor que se le otorga al docente. Reconocer su labor implica también garantizar condiciones laborales justas, estabilidad profesional y oportunidades de crecimiento.

Pero no todo puede exigirse desde el Estado o la sociedad. El maestro, como sujeto consciente de su papel, debe también **asumir su gran responsabilidad social**. Ser maestro implica compromiso ético, amor por el conocimiento, apertura al cambio y una vocación de servicio que no se agota en el cumplimiento de un horario.

La revalorización del magisterio debe ser también una autovaloración, ejercer su función con dignidad, profesionalismo y pasión. En ese sentido**, el maestro tiene la obligación de revalorarse a sí mismo**, de asumir con madurez y conciencia crítica el peso de su responsabilidad.

Un verdadero maestro es aquel que sigue aprendiendo, que no se conforma, que reflexiona sobre su práctica, que escucha, que investiga, que sueña con una mejor escuela. También es aquel que denuncia la perversión, que no se presta a la mediocridad ni a la indiferencia. Revalorarse es también elevar el estándar ético de la profesión, cuidar su prestigio y ejercerla con responsabilidad social.

En este **Día del Maestro**, más que homenajes pasajeros, urge un compromiso sostenido por la educación pública de calidad. Porque cuando revalorizamos al maestro, estamos apostando por el futuro del país. Y eso, más que una deuda histórica, es una urgencia presente.

***scartagenah59@gmail.com**
***984022240**

EDITORIAL

PERÚ-BRASIL: CONEXIÓN ESTRATÉGICA

En los grandes desafíos que nos imponen la geografía y la historia, la visión de un Perú conectado no solo internamente, sino también con sus vecinos estratégicos emerge como un imperativo ineludible.

En el Foro Internacional Perú-Brasil 2025 de la Universidad de Lima, el titular del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), Raúl Pérez-Reyes, visualizó un panorama ambicioso pero necesario: la consolidación de la integración logística y comercial con el país vecino mediante la infraestructura y un marco normativo que invite a la inversión.

Esta no es una mera aspiración, es la hoja de ruta hacia una nueva era económica para nuestra nación.

El camino hacia esta integración binacional no está exento de obstáculos. La ambiciosa ruta fluvial Manaos-Paita, si bien promete, se topa con la cruda realidad de un tramo crítico entre Iquitos y Yurimaguas. La falta de dragado en esta sección, vital para la conexión con la Red Vial Nacional, es un cuello de botella que ahoga el flujo comercial.
El ministro fue claro, es hora de revisar esos procedimientos administrativos que paralizan proyectos cruciales, siempre con la innegociable premisa de proteger nuestra Amazonía.
El shock desregulatorio que anunció el Ejecutivo y las facultades delegadas al MEF deben ser el ariete para destrabar estos proyectos fluviales, garantizando su sostenibilidad.
Pero la visión de integración va más allá del agua. El anuncio de los estudios preliminares para el proyecto ferroviario Pucallpa a la costa abre una prometedora ventana terrestre hacia Brasil y, por extensión, hacia el continente asiático.
Esta vía, que conectaría Pucallpa con el Ferrocarril Central y, por ende, con los puertos del Callao y el futuro hub de Chancay, se perfila como una arteria vital para dinamizar el comercio.
Ya se elaboran los términos de referencia para los estudios de viabilidad, lo que demuestra un avance concreto en esta dirección estratégica. No es solo un tren, sino también un puente de desarrollo que promete empleo, industrialización y mejor acceso a mercados para nuestras regiones orientales y centrales, históricamente postergadas.

A estas iniciativas se suman otras rutas complementarias bajo evaluación, como la salida sur por Iñapari, que podría aprovechar la concesión del ferrocarril hacia Matarani. Este enfoque de cooperación regional entre el Perú, Brasil y China subraya la trascendencia intercontinental de estos corredores. La propuesta de estructurar estos proyectos como alianzas público-privadas (APP) híbridas, combinando inversión privada y obra pública cofinanciada, es una señal de pragmatismo y eficiencia.

Se reconoce que el Estado no puede solo, y la participación privada es fundamental para movilizar los ingentes recursos que estas obras demandan.

La consolidación del Perú como la puerta de entrada del comercio sudamericano con destino a Asia descansa en la complementariedad estratégica de nuestros puertos.

IMPORTANTE EVENTO DE CONOCIMIENTO ACADÉMIDO

ESTUDIANTES DELA UTEA EN CADE UNIVERSITARIO 2025

Con liderazgo, compromiso y vocación transformadora, tres destacadas estudiantes de la Universidad Tecnológica de los Andes (UTEA) representaron a la institución en el CADE Universitario 2025, el evento de liderazgo juvenil más importante y diverso del país, desarrollado del 25 al 27 de junio en la Escuela Naval del Perú, en La Punta, Callao.
En esta edición, participaron en representación de la UTEA: Analyz Borda Gutiérrez, de la Escuela Profesional de Educación (sede Abancay); Geraldine Lizeth Rodas Palomino, de la Escuela Profesional de Enfermería (sede Andahuaylas); y Yulissa Esmeralda Luna Rivas, de la Escuela Profesional de Ingeniería Ambiental (sede Cusco). Las tres jóvenes fueron seleccionadas por pertenecer al tercio superior de sus respectivas carreras y demostrar habilidades de liderazgo, compromiso social y excelencia académica.







DIRECCIÓN GENERAL
Periodista Wilbert CHÁVEZ VARGAS
REG. FPP: 9915
ASESOR PERIODÍSTICO
Periodista Enrique AGUIRRE C.
FEDERACIÓN DE PERIODISTAS DEL PERÚ
DENUNCIAS: 969 515 974
Deportes:
Lic. José Carlos ANGULO C.
Web Máster:
Bernabé CALDERÓN / NUCLEO2
Asesores legales:
Abog. Percy VELÁZQUEZ DELGADO
Abog. Jesús ZEBALLOS SIFUENTES
Abog. Jorge FARFÁN VARGAS
Diario Día 7 Cusco E.I.R.L

AUMENTO DE SUELDO DE DINA BOLUARTE:

ASÍ EVOLUCIONÓ EL SALARIO PRESIDENCIAL DESDE EL 2001

La presidenta Dina Boluarte recibirá, hasta el final de su mandato, 35,568 soles mensuales como concepto de salario presidencial. En esta nota de RPP Data detallamos los sueldos que han recibido sus siete antecesores desde el 2001 hasta la fecha.

La presidenta Dina Boluarte duplicará su sueldo: pasará de recibir S/ 15,600 a S/ 35,568 mensuales, según anunció el ministro de Economía y Finanzas, Raúl Pérez Reyes, en una reciente conferencia de prensa. Este aumento marca la segunda modificación del salario presidencial en más de dos décadas, tras cinco gobiernos consecutivos que mantuvieron el mismo monto.

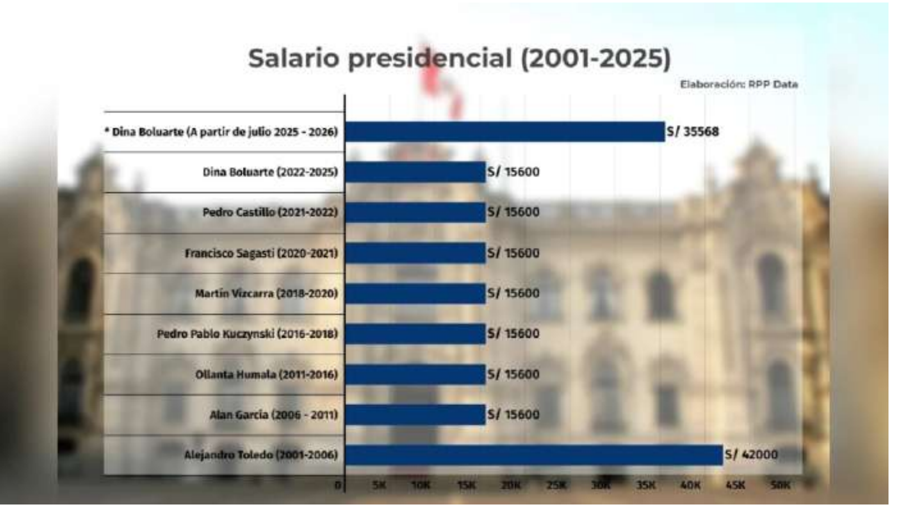
¿Cómo ha evolucionado esta remuneración? Entre 2001 y 2006, el salario presidencial era de 42,000 soles mensuales, cifra que solo percibió el expresidente Alejandro Toledo. En 2006, cuando Alan García asumió la Presidencia, redujo el monto a 15,600 soles, nivel que se mantuvo sin cambios durante los siguientes cinco gobiernos, hasta esta semana.

Ollanta Humala, cuyo periodo de gobierno fue de 2011 a 2016, recibió S/ 15,600 mensuales. Le siguieron Pedro Pablo Kuczynski (2016-2018) con el mismo sueldo, así como Martín Vizcarra (2018-2020), Francisco Sagasti (2020-2021) y Pedro Castillo (2021-2022), quienes también percibieron esta misma remuneración durante sus respectivos mandatos.

Entre los cinco presidentes mejor remunerados

Esto cambió el miércoles 2 de julio del 2025 con el anuncio del incremento salarial para la presidenta Dina Boluarte. Hasta esa fecha, la mandataria recibía 15,600 soles como todos sus antecesores; sin embargo, el MEF aprobó el aumento de sueldo hasta los 35,568 soles, argumentando que el salario presidencial estaba "congelado durante 20 años cuando el expresidente [Alan] García decidió reducir los salarios de un importante grupo de funcionarios".

En esa línea, el ministro de Economía explicó que se está "corrigiendo este atraso en el salario del puesto de la Presidencia de la República, que no solo va a servir para la presidenta, sino para quien a partir de julio del próximo año ejerza este cargo".



Con este incremento, la presidenta Boluarte pasará de ser la mandataria con el segundo sueldo más bajo de Latinoamérica a ubicarse entre los cinco presidentes mejor remunerados de la región.

DIARIO Día 7
el 7 deportivo
CUSCO
04/07
2025

PERÚ VENCIÓ 3-1 A BRASIL, FECHA 2 COPA AMÉRICA

VÓLEY SE RECUPERA

CIENCIANO PRESENTÓ A VENTUS COMO NUEVO AUSPICIADOR

MOTIVACIÓN ES TOTAL

* PREVIO AL PARTIDO DE ESTE SÁBADO ANTE CRISTAL

El Club Cienciano oficializó su alianza con la marca Ventus en una conferencia realizada en el auditorio del Hotel Cienciano.

Ventus, empresa líder a nivel latinoamericano en equipamiento gastronómico, ofrece una amplia gama de productos de alta calidad como visicoolers, congeladoras, vitrinas, máquinas de helado, hornos, batidoras, amasadoras y rebanadoras de embutidos, entre otros.

Con más de 14 años de presencia en el mercado peruano, Ventus selló esta alianza comercial con el único equipo peruano campeón internacional. En la presentación participaron Alfonso Dasso, gerente general, y Julio Pretto, product manager de la marca; además del directivo Guido Gallegos y los futbolistas Carlos Garcés, Ignacio Barrios, Santiago Arias y Josué Estrada.